



Didier DUFOUR
Maire de Lezennes

Je vous présente tous mes vœux pour une année de bonne santé, une année épanouissante individuellement et collectivement mais aussi une année qui permette de susciter l'espoir de plus de fraternité, d'égalité et de liberté. La cérémonie des vœux, le 15 janvier, a été **un moment de rassemblement des lezennois et d'échanges sur vos centres d'intérêts** après plus de deux ans de restrictions sanitaires. Ce fut l'occasion de confirmer nos engagements pour une ville animée, une ville où les liens entre nous sont essentiels. Nos engagements de solidarité persistent pour que chacun puisse s'épanouir à Lezennes avec nos services, école de musique, médiathèque, activités éducatives et avec les associations qui œuvrent en matière de loisirs, de culture, de sports. À cette occasion, j'ai retracé la situation de Lezennes dans son environnement, les évolutions urbaines avec les différents projets à court, moyen et long terme, des engagements qui répondent aux problématiques actuelles de développement durable. J'ai beaucoup insisté sur le rôle des intercommunalités et **la place essentielle de la Métropole (MEL) pour les services structurants** : voirie, transports, déchets, urbanisme. L'équipe et moi-même y sommes très impliqués pour que notre ville tire le meilleur de notre position au cœur de l'ensemble métropolitain.

Le développement durable : un projet à partager

L'enjeu du développement durable se traite à travers de multiples actions dans la ville qui en donne le sens concret mais il doit nous projeter vers l'avenir avec un projet partagé de ce que nous pouvons faire pour réduire nos impacts sur l'environnement. C'est le sens d'un travail collectif que je souhaite vous proposer dans les mois à venir pour poser les bases d'un nouveau projet de développement durable à Lezennes.

Des gestes forts ont déjà été engagés avec **une centrale photovoltaïque citoyenne mise en fonction sur le toit du Complexe Sportif** il y a quelques semaines. La sanctuarisation de jardins familiaux ou partagés, rue Monnet et des parcelles achetées pour étendre le périmètre d'espaces verts, Chemin de Meurchin. **Des bacs de compostage individuels ont été remis gratuitement** à 50 lezennois et des bacs collectifs sont utilisés par des groupes d'habitants.

Nous avons commencé une démarche expérimentale pour installer des « box » à vélos, fruit d'une concertation avec les habitants intéressés. **L'éclairage public a fait l'objet d'investissements** qui permettent de diminuer les puissances la nuit pour limiter nos dépenses énergétiques et financières et réduire nos impacts sur l'environnement, cette diminution sur des plages horaires élargies étant équivalente à une extinction nocturne. Plus largement, nous veillons aux consommations sur l'ensemble du patrimoine pour également limiter les impacts de l'inflation que nous subissons tous.

Des choix structurants pour un aménagement et un développement équilibrés de Lezennes et des territoires qui nous entourent sont faits ou sont en cours de discussion. Cela se fait en partenariat avec les communes voisines et la Métropole. **Un projet de parc urbain au Nord de Lezennes** (en face des anciennes Eaux du Nord) vers Hellemmes est maintenant posé. Il nous assurera, avec les pourtours du golf au Sud, un accès facile et rapide aux espaces verts de respiration, favorables à notre santé. Le Parc d'activités du Hellu sera conforté dans sa vocation économique et verra prochainement le retour du Groupe La Poste avec **un hôtel de logistique urbaine en lieu et place de l'ancien centre de tri**. Les projets déjà connus, l'arrivée du siège international de Kiabi, l'aménagement de la Borne de l'Espoir se poursuivent mais prennent un peu de retard s'agissant du transfert de magasin Leroy Merlin.

Les mobilités : agir dans le court terme et au long terme

Un projet d'infrastructure de bus à haut niveau de service (BHNS) se met en place ; il emprunte le parcours de la ligne 18 actuelle vers Lille et Lomme et passera par le boulevard de Tournai. Un deuxième projet de BHNS nous concerne également pour une desserte vers Mons en Baroeul, Marcq en Baroeul et le Nord de la métropole. Son échéance est plus lointaine mais c'est une perspective intéressante pour Lezennes et ses accès dans toute la métropole. J'ai déjà évoqué à différentes reprises la ville du quart d'heure, pour inciter chacun à regarder le mode de transport le plus efficace pour se rendre au travail, faire ses courses, fréquenter les parcs, etc... **La marche, le vélo, l'accès aux transports en commun peuvent souvent permettre d'éviter de prendre la voiture.** Le véhicule en autopartage en centre ville est un moyen pour certains de se débarrasser d'un véhicule. Pour autant, la voiture personnelle ou professionnelle reste largement présente, c'est pourquoi la **création de parkings transitoires rues Faidherbe et Ferrer** doit permettre de libérer les trottoirs à certains endroits critiques du centre ville. Le cheminement des piétons, la circulation des vélos sont une priorité et les véhicules ne doivent pas les gêner. Une étude de la circulation dans Lezennes avec certaines difficultés particulièrement le soir nous conduira à proposer des pistes et mises à l'étude pour apprécier leur efficacité et essayer ainsi de rationaliser autant que possible la circulation et faciliter le stationnement régulier.

Dans Lezennes, des changements en 2023

Dans le cœur de Lezennes, rue Faidherbe, chacun a pu observer le lancement d'un **chantier de 71 logements** construits par un groupe privé dont 21 locatifs conventionnés. Le second projet également privé de 45 logements intègre 14 locations conventionnées et locaux d'activité. Après la démolition de la ferme Carette, rue Chanzy, c'est la perspective du démarrage de la construction de notre nouvelle école de musique et de locaux à vocation artistique qui se concrétise. La réhabilitation de l'Ancienne Mairie est également à l'ordre du jour pour y accueillir la Maison des Associations. L'année 2023 sera décisive pour que ce projet d'ensemble démarre dans les meilleures conditions. Depuis de nombreuses années, les équipes municipales ont agi pour faciliter le renouvellement urbain, réaménager ou reconstruire là où des constructions existaient auparavant. Après cette période difficile depuis 2020, nous reprendrons les réflexions et pistes déjà partagées pour utiliser au mieux les emprises foncières communales.

Solidarité et esprit collectif

Les tarifs municipaux pour toute l'action périscolaire ont été revus fortement à la baisse avec **un repas qui débute à environ 30 centimes et plusieurs tranches en dessous de 1 €**. Au total, les 2/3 des familles voient leurs factures baisser et pour certaines c'est une baisse très forte. Cette action volontariste sera poursuivie en 2023 et manifeste ainsi de la solidarité communale.

Plusieurs des points évoqués ci-dessus feront l'objet d'échanges avec des réunions thématiques ou des journées d'échanges documentées au cours de cette année.

L'équipe municipale travaille dans un esprit collectif, elle mobilise de multiples partenaires pour mener à bien ses projets et actions, et **elle reste en proximité et présente au quotidien.**



Didier DUFOUR
Maire de Lezennes