

REPUBLIQUE FRANCAISE

Lezennes, le 04 septembre 2023

DEPARTEMENT
DU NORD

ARRONDISSEMENT
DE LILLE

**Arrêté Municipal permanent portant sur la
réglementation de la circulation et du
stationnement dans la rue Emile Zola**

N° 169/2023

Le Maire de la commune de LEZENNES

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales notamment les articles L2212-1 et L2213-1 à L2213-6

Vu le Code de la Route notamment les articles R110-1 et 2, R411-1 à R411-32, R412-1 à R412-52, R415-1 à R415-15 et R417-1 à R417-13

Vu le Code Pénal

Vu le Code de la Voirie Routière notamment les articles L131-1, et R131-1 à RR131-11

Vu l'arrêté interministériel du 24 novembre 1967 relatif à la signalisation des routes et autoroutes et qui fixe les règles d'utilisation de la signalisation routière

Vu l'instruction interministérielle sur la signalisation routière du 07 juin 1977 qui définit la nature de la signalisation et les règles de mise en place et les caractéristiques des panneaux

Considérant qu'il appartient à l'autorité municipale de municipale de maintenir le bon ordre et de prescrire toutes mesures convenables pour prévenir les accidents

Considérant que par mesure de sécurité, il est nécessaire de réglementer la circulation et le stationnement des véhicules de toute nature dans la rue Emile Zola

Considérant que pour la clarté et l'efficacité de la réglementation, il est nécessaire de prendre un arrêté général de circulation et de stationnement abrogeant les arrêtés pris précédemment

ARRETE

Partie 1 : Circulation

Article 1 : Sens de circulation

- Circulation en double sens

La rue Emile Zola est à double sens de circulation sur la portion comprise entre l'intersection formée avec le chemin de Meurchin et celle formée avec la rue du Camp Français. Elle est également en double sens de circulation sur la portion comprise entre l'intersection formée avec la rue des Chasses Marées et le carrefour de la rue Sadi Carnot.

- Circulation en sens unique

La circulation est en sens unique dans la rue Emile Zola depuis l'intersection formée avec la rue du Camp Français jusqu'à l'intersection formée avec la rue des Chasses Marées.



Hôtel de Ville

1, Place de la République

59260 LEZENNES

Tél. : 03 20 91 59 01 Télécopie : 03 20 47 34 66

Tout courrier doit être adressé sous forme impersonnelle à Monsieur le Maire de LEZENNES

www.lezennes.fr

- **Double sens cyclable**

La voie étant située en zone où la vitesse est limitée à 30 km/h, un double sens cyclable est instauré dans la portion de la rue Emile Zola située en sens unique.

Cette voie de circulation est exclusivement réservée aux cycles à pédalage musculaire ou à assistance électrique ou aux utilisateurs d'engins de déplacements doux.

La voie sera signalée par une signalisation verticale réglementaire dans les deux sens de circulation et d'une matérialisation au sol qui délimitera l'espace réservé à la circulation en double sens.

La circulation des deux-roues à moteur de type cyclomoteur ou motocyclette est strictement interdite sur cette voie réservée.

- **Interdictions de circulation**

Conformément à l'arrêté municipal n°168/2020, la circulation des véhicules motorisés y compris des cyclomoteurs et motocyclettes est strictement interdite sur les sentiers et passages suivants :

- Sentier reliant la rue Emile Zola et l'allée du Ramponneau
- Passage Delobel

Article 2 : Régimes de priorités

Les véhicules circulant dans la rue Emile Zola devront laisser la priorité aux véhicules provenant de la droite à l'intersection formées avec la rue Sadi Carnot.

Article 3 : Vitesse

Dans la rue Emile Zola, la vitesse est limitée à 30km/h, conformément à l'arrêté municipal du 15 décembre 2006 qui précise cette limitation pour l'ensemble des voies situées en agglomération.

Article 4 : Passages piétons

Un passage piéton est matérialisé pour faciliter le passage des piétons et le ralentissement des véhicules à l'intersection formée avec la rue Sadi Carnot.

Article 5 : Ralentisseurs et carrefours surélevés

Afin d'assurer la sécurité des usagers aux niveau de l'intersection formée avec la rue du Camp Français, un carrefour surélevé de type plateau est mis en place.

Afin de limiter la prise de vitesses excessives des véhicules en circulation, des ralentisseurs seront mis en place aux endroits suivants :

- Face au n°72 rue Emile Zola
- Face au n°44 rue Emile Zola

Partie 2 : Stationnement

Article 6 : Stationnements matérialisés

Le stationnement est autorisé uniquement sur les emplacements matérialisés au sol soit par un marquage à la peinture, soit par un pavage ou tout autre moyen de délimitation.

Le stationnement unilatéral est également autorisé côté pair face aux n°2 à 8 à l'exception des sorties de propriétés.



Article 7 : Interdictions de stationnement

Le stationnement latéral en bordure et sur la chaussée en dehors des emplacements matérialisés est interdit et considéré comme gênant conformément aux dispositions du Code de la Route dans la rue Emile Zola.

Compte tenu du rétrécissement de chaussée face au n°20 de la rue Emile Zola et pour faciliter le passage des véhicules effectuant le ramassage des ordures ménagères, le stationnement sera interdit et considéré comme gênant face aux n°18 et n°20 de la rue Emile Zola :

- Le mardi de 06 heures à 12 heures
- Le vendredi de 13 heures à 17 heures

Conformément à l'arrêté municipal du 27 mars 2014, le stationnement des véhicules de toute nature est strictement interdit dans les espaces verts.

Article 8 : Places de stationnement réservées

- **Places réservées aux personnes à mobilité réduite**

Une place de stationnement réservée aux personnes à mobilité réduite est matérialisée face au n°82 rue Emile Zola.

Les véhicules stationnés sur cet emplacement devront apposer de façon visible sur le pare-brise ou le tableau de bord du véhicule la carte européenne de stationnement pour personne handicapée Grand Invalide Civil (GIC) ou Grand Invalide de Guerre (GIG) ou la carte de mobilité inclusion (CMI) avec la mention « stationnement pour personnes handicapées » en cours de validité.

L'arrêt ou le stationnement, sur cet emplacement réservé, d'un véhicule n'arborant pas l'une des cartes citées ci-dessus, en cours de validité, est considéré comme très gênant et constitue une infraction au sens de l'article R417-11 du Code de la Route.

Tout usage par une tierce personne n'accompagnant pas le titulaire bénéficiaire de l'une de ces cartes sera considéré comme frauduleux.

L'usage indu, c'est-à-dire l'utilisation d'une carte par une personne qui ne transporte pas dans son véhicule le titulaire de la carte, est quant à lui réprimé par l'article R241-22 du CASF et constitue une infraction de 5^{ème} classe.

Partie 3 : Dispositions générales

Article 9 : Le présent arrêté annule et remplace l'ensemble des arrêtés municipaux permanents relatifs à la circulation et au stationnement de la rue Emile Zola rédigés antérieurement.

Article 10 : Les dispositions de ce présent arrêté font l'objet d'une signalisation conforme aux prescriptions de l'instruction générale sur la signalisation routière.

Les services de la Métropole Européenne de Lille sont chargés de la mise en place et de l'entretien de la signalisation réglementaire.

Article 11 : Les usagers ont l'obligation de respecter en toutes circonstances les indications résultant de la signalisation horizontale et verticale, mise en place, qu'elle soit à caractère permanent, ou temporaire par apposition de dispositifs de signalisation mobiles ou amovibles, ainsi qu'aux dispositions prévues par le Code de la Route.



Article 12 : Les infractions au présent arrêté seront constatées par procès-verbaux et poursuivies conformément aux lois et règlements en vigueur.

Tout véhicule en infraction pourra faire l'objet d'une mise en fourrière aux frais de son propriétaire.

Article 13 : Par dérogation, les dispositions des articles précédents ne s'appliquent pas aux services de secours ni aux services de police.

Les dispositions de la Partie 2 de ce présent article ne s'appliquent pas aux véhicules municipaux ainsi qu'aux véhicules des sociétés chargées de l'entretien de la voirie des espaces verts et de l'éclairage public mandatées par la commune ou les services de la Métropole Européenne de Lille.

Article 14 : Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours pour excès de pouvoir devant le Tribunal Administratif dans un délai de 2 mois à compter de sa publication.

Article 15 : Monsieur le Directeur Général de la Mairie, Monsieur le Commissaire de Police Nationale de Lille et monsieur le responsable de la Police Municipale de Lezennes sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.



Le Maire,

Didier DUFOUR

Acte non soumis à l'obligation de transmission

Date de publication : 05 SEP. 2023

